



УДК: 908 (911.375.62)

## ЭТАПЫ ИСТОРИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ЭНГЕЛЬСА

М. В. Никишина

Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского  
E-mail: nikishina.mv@mail.ru

В статье приводится краткий анализ освоения территории г. Энгельса. История застройки территории города разбита на этапы с выделением основной градообразующей функции, особенностей его развития и результатов антропогенного преобразования природной среды.

**Ключевые слова:** г. Энгельс, Покровская слобода, урбогеосистема, история освоения города, природно-антропогенные процессы.

### The Stages of the Historical Development of Engels

M. V. Nikishina

The article presents an analysis of the historical development of Engels. History of development of the city's territory is divided into stages. In each stage identified to the main city-forming functions, features of development and results of human transformation of the natural environment.

**Key words:** Engels, Pokrovskaya sloboda, urban geosystem, history of the city development, natural-anthropogenic processes.

DOI: 10.18500/1819-7663-2017-17-3-135-138

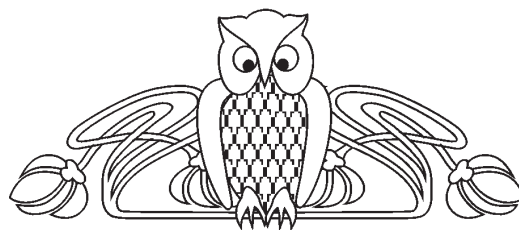
**Актуальность исследования.** В настоящее время планирование городского пространства является обязательным этапом градостроительных работ, результаты которых отражаются в генеральном плане города (ГПГ). При этом для планирования развития города необходимо располагать информацией как о современном состоянии городской территории, так и об истории формирования существующей урбогеосистемы, состоящей из природной, инженерно-технической и демопопуляционной подсистем [1]. Данная информация позволяет проследить общую динамику градоформирующих процессов и выявить тенденции их изменений, что делает ГПГ более точным и обоснованным. При составлении экологического раздела ГПГ проведение ретроспективного анализа освоения территории даёт возможность:

– выявить влияние природных факторов на формирование ландшафтно-планировочной структуры города;

– проследить динамику преобразования природной среды по мере развития города;

– оценить влияние антропогенных изменений на течение естественных природных процессов и функционирование урбогеосистемы в целом;

– выявить закономерности, которым подчиняются протекающие на данной территории процессы, и тенденции изменения урбогеосистемы.



**Целью статьи является** установление особенностей хода природно-антропогенных процессов в урбогеосистеме г. Энгельса.

Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи:

– сбор, анализ и систематизация информации об освоении территории современного г. Энгельса;

– выявление природных и социально-исторических предпосылок возникновения поселения, различных условий его дальнейшего развития;

– выявление основной градообразующей функции поселения в разные периоды времени;

– выявление антропогенных изменений урбогеосистемы по мере развития города и их влияния на функционирование урбогеосистемы современного г. Энгельса.

**Объектом изучения является** территория современного г. Энгельса площадью 121,06 км<sup>2</sup>, которая располагается на аккумулятивных террасах левого низменного берега р. Волги.

Город Энгельс – административный центр Энгельского района, один из лидеров экономического развития и второй по численности населения (224 213 чел. – 2016 г.) в Саратовской области, образующий «двойной» город с Саратовом.

В статье представлен ретроспективный анализ освоения территории современного г. Энгельса с момента появления на ней постоянного населения по настоящее время (2017 г.).

**Использование территории до образования Покровской слободы.** Следы жизни древних людей на рассматриваемой территории свидетельствуют о том, что здесь долгое время не было постоянного населения. Заволжские степи использовались кочевыми племенами разных культур. Во время существования Золотой Орды (XIII–XV вв.) в районе будущего г. Энгельса появилось много поселений, что означало завершение кочевого и начало оседлого образа жизни с развитием земледелия и скотоводства. Территория, где ныне расположен г. Энгельс, испытывала незначительное антропогенное воздействие без сильных изменений природной среды [1].

После периода Смутного времени (1604–1614 гг.) на месте будущего г. Энгельса существовала деревянная крепость левобережного Саратова, перенесенная сюда после пожара в 1617 году. Таким образом, часть территории современного города впервые была занята постоянным населением на протяжении 57 лет (до 1674 г.), пока г. Саратов не



перенесли обратно на правый берег [1]. Итак, в XVII в. на рассматриваемой территории появляется постоянное поселение, начинают активнее использоваться земельные, лесные и рыбные ресурсы, а природные экосистемы претерпевают значительные изменения.

**История застройки и освоения территории после образования Покровской слободы.** Историю освоения и застройки территории современного г. Энгельса с момента образования Покровской слободы (1747 г.) по настоящее время (2017 г.) предлагается подразделить на несколько этапов исходя из выделения основной градообразующей функции поселения. В каждом из исторических этапов имеются характерные черты. Это периоды подъема экономики, активного строительства и благоустройства (пики развития).

**Первый, «солевой», этап** приходится на 1747–1830 гг. с пиком экономического развития в конце XVIII века. В это время территория становится опорным пунктом складирования и перевозки соли. Этап характеризуется основанием будущего города и формированием его планировочной структуры.

В 1747 г. начинается регулярная поставка соли от оз. Эльтон в центральные районы России. Украинские чумаки, выполнявшие эти работы, основывают перевалочный пункт на пути «соленого» тракта – Покровскую слободу [1]. Причинами образования слободы на этой территории стали:

- удобные гавани и близость русла Волги к берегу;
- расположение на Заволжской террасе реки с рельефом, удобным для застройки и организации хранения соли;
- близость к расположенному напротив, на правом берегу Волги, г. Саратову и перенесенному туда в 1749 г. соляному комиссариатству;
- расположение в самом центре Поволжья, у крупнейшей водной магистрали и на пересечении многих сухопутных дорог, идущих с севера на юг и с запада на восток России.

Поселение началось с небольшого (100×150 сажен) укрепленного форта, поставленного на р. Саратовке у её впадения в р. Волгу. Позже территория поделилась на две части: «малороссийскую Покровскую слободу», строившуюся хаотично из-за обилия овражков и болот [2], и «русскую», основанную иностранными переселенцами и состоящую из регулярных прямоугольных кварталов.

Так, формируется новое поселение, являющееся пунктом складирования и перевозки соли украинскими чумаками. Оно также становится одним из мест размещения иностранных переселенцев из Центральной Европы.

**Второй этап** градостроительного развития г. Энгельса, длительностью более 70 лет (1830–1901 гг.), можно обозначить как «зерновой». Большую часть XIX в. Покровская слобода являлась «зерновым амбаром» Поволжья. В этот период активно развиваются земледелие, местная промышленность, увеличивается число жителей.

В 30-е годы XIX в. в Саратовское Поволжье хлынул новый поток переселенцев из центральных российских губерний. К этому времени, не выдержав конкуренции с более дешёвыми маршрутами, промысел эльтонской соли начал сокращаться, поэтому «соледобытчики» и «солевозцы» занялись хлебопашеством и скотоводством. Умеренный климат, плодородные почвы и близость Волги способствовали дальнейшему заселению территории и будущему развитию земледелия. На волжском берегу строились зерновые склады. Покровская слобода постепенно превратилась в пункт хранения и транспортировки зерна [2]. В конце XIX в. Покровская хлебная биржа, располагающая сотней амбаров для хранения зерна и сотней мельниц для его обработки, заняла второе место в России по продаже высококачественных сортов пшеницы [2].

Одним из факторов развития и роста слободы стала постройка в 1894 г. железной дороги Покровск–Уральск и ее ответвлений на юг. Железнодорожная ветка (ныне ул. Пушкина), ведущая к сотне громадных деревянных амбаров, в которых в основном хранилось зерно, стянула оба жилых района к единому центру – Покровской площади (пл. Ленина), от которой уже застраивались новые кварталы вдоль «эльтонского» тракта (ул. Маяковская). Так Покровская слобода стала «зерновым складским хозяйством России» [3, с. 32].

Таким образом, благодаря выгодному географическому положению Покровская слобода перестаёт быть солевой перевалочной базой и становится зерновой. Развитие хлебной биржи способствует строительству железной дороги, которая даёт новый толчок для расширения слободы.

**Третий этап** градостроительного развития г. Энгельса, занимающий период с 1901 – 1941 гг., предлагается назвать «столичным».

Большую часть этапа г. Энгельс является административным центром Республики немцев Поволжья. «Столичный» этап характеризуется благоустройством территории и возникновением крупной промышленности, расширением города в южном направлении.

Выращивание, обработка и хранение сельскохозяйственной продукции не сбавили оборотов и в начале XX в. являлись основой хозяйства поселения. При этом расширение внешних связей, развитие технологий строительства и производства товаров требовали развития промышленности, а исторические предпосылки и выгодное экономико-географическое положение способствовали выбору города в качестве административного центра.

Расширение сырьевой базы и внешних связей после сооружения железной дороги, депо в Покровской гавани в 1901 г. увеличивает темпы промышленного развития: появляются 9 кирпичных и 6 лесозаводов, судо-машиноремонтный, консервный, котельно-чугунно-меднолитейный заводы [3]. К 1914 г. город становится крупным торговым пунктом с 6 банками, 7 крупными и 700 мелкими предприятиями и населением 35 000 человек [2].



В 30-х гг. XX в. введены в строй ряд крупных медицинских учреждений (в связи с эпидемиями в 20-е гг.), вузов и техникумов, городской стадион, баня, филармония, хлебобулочный, молочный, машиностроительный заводы, мельзавод и др. [2–4]. Приняты также решения о строительстве жиркомбината, химкомбината, ТЭЦ, макаронной фабрики, костемольного завода и др. [2]. В 1935 г. открыт железнодорожный мост через Волгу, связавший города Энгельс и Саратов.

В 30-х гг. город разрастается ввысь – строится первое трехэтажное здание и вширь за счет начавшегося в 1932 г. строительства Энгельсского мясокомбината и поселка Приволжский [2]. В связи с неудовлетворительными санитарными условиями начинается благоустройство города: мощение и асфальтирование дорог, озеленение, строительство водопровода и новой мощной электростанции [3].

Итак, расширение внешних связей, становление промышленности, работы по благоустройству и рост населения привели к увеличению темпов экономического развития и позволили бывшей Покровской слободе в 1914 г. стать безуездным городом Покровском, который в 1931 г. переименовывается в город Энгельс, а с 1922 по 1941 г. – столицей республиканского национально-территориального образования немцев Поволжья [2]. Административный статус дал импульс к дальнейшему развитию города, но при этом увеличение промышленного производства, появление железнодорожного транспорта и рост жилищного строительства привели к росту техногенной нагрузки на природную составляющую территории города, её загрязнению и местами к кардинальному изменению.

**Четвёртый этап** градостроительного развития г. Энгельса, можно назвать «**промышленным**». Это период с 1941 по 1991 г., когда город становится крупным производственным центром.

Данный этап характеризуется рядом событий. С началом Великой Отечественной войны в город эвакуировано более 40 крупных предприятий и учреждений и свыше 35 тыс. человек с западных районов СССР. В послевоенные годы развиваются химические и машиностроительные производства, строятся рабочие поселки при предприятиях в восточной и южной частях города [2].

После войны город стал крупным промышленным центром с населением более 70 000 человек. До войны он на 94% был деревянным и саманным, но с 1950-х гг. началось строительство многоэтажных кирпичных и бетоноблочных домов. За 1950–1980 гг. многоэтажное жильё построено в восточной части города: Летный городок (около авиабазы), поселок Химиков и проспект Строителей (юго-восточная окраина), пустырь за городским стадионом по ул. Нестерова, поселок Мелиораторов – ул. Колодилова, М. Василевского [3, 4].

Возросло количество малоэтажного жилья: поселок железнодорожников за вокзалом (Дачный Кут), район Новое Осокорье (на юге), территория вокруг оз. Став и протоки Сазанки.

Продолжалось и благоустройство города. Если в 1941 г. озеленено было лишь 2,5% застроенной части городской территории [4], то к 1968 г. площадь зеленых насаждений в г. Энгельсе составляла свыше 7% [3]. Газификация квартир началась с 1960 г., а строительство девятиэтажных домов – с 1970 г. [3].

В 1950-х гг. построены заводы: керамический, железобетонных конструкций, крупнопанельного домостроения, галено-фармацевтический, духовых музыкальных инструментов – и ряд фабрик легкой промышленности [3, 4]. В 1970-х гг. введены в строй новые производства: завод вентиляционных заготовок, керамзитовый, авторемонтный заводы, завод металлоконструкций, завод железобетонных изделий (головное предприятие базы мелиорации, действовавшее до 1995 г.) и синтетических моющих средств [3].

Развитие промышленности не только вызвало бум жилищного строительства и рост внимания к благоустройству города, но и привело к необходимости создания ряда крупных инженерных сооружений. В 1966 г. в районе г. Саратова состоялось открытие первого автомобильного моста через р. Волгу, связавшего не просто г. Энгельс с г. Саратовом, а запад страны с востоком.

Еще ранее, в 1959 г., завершается строительство Волжской ГЭС, появляется Волгоградское водохранилище. В связи с этим на протяжении большей части прибрежной полосы города строится дамба обвалования, которая обезопасила город от ежегодных паводков. Однако создание водохранилища привело к поднятию уровня грунтовых вод и, как следствие, к усилению подтопления и заболачивания прибрежной части территории города, усугубившихся непродуманной застройкой и недостаточным количеством дренажных систем. Воды водохранилища затопили большую часть поймы с массивами лесов на севере и лугов на юге города. Высокая пойма сохранилась на юге города. Ныне она занята коренными пойменными дубравами, разнотравными лугами и другими уникальными пойменными экосистемами.

**Пятый этап** градостроительной истории г. Энгельса предлагается назвать «**агломерационным**». Начало этапа, связанное с изменениями государственного устройства, можно отнести к 1991 г. В настоящее время город, сближаясь с г. Саратовом посредством железнодорожного и двух автотранспортных мостов, становится частью «двойного города».

Рассматриваемый этап характеризуется рядом особенностей: усилением экономических и социальных связей с г. Саратовом, модернизацией промышленных производств, усилением строительством новых жилых микрорайонов, расширением сети рекреационных комплексов, реконструкцией современной уличной сети и инфраструктуры, расширением города в северном и южном направлениях.

Развитие автотранспорта и строительство мостовых переходов через Волгу около г. Энгельса связало два города в социально и частично экономически единую систему, что дало новый толчок





для развития г. Энгельса. Ежедневный уровень маятниковой миграции между городами составляет более 50 тыс. человек [5]. Как более компактный, благоустроенный, экологически чистый и недорогой для проживания город, Энгельс становится предпочтительнее для проживания и отдыха не только для его коренных жителей, но и для уроженцев г. Саратова, а также приезжих из других районов. Однако ежегодное увеличение автотранспортной нагрузки (в настоящее время зарегистрировано более 100 тыс. автомобилей) усиливает загазованность воздуха города. Вклад автотранспорта в загрязнение атмосферы города в среднем составляет 80%.

В XXI в. город адаптирован к капиталистическому укладу и приведён в порядок после постперестроечной разрухи 1990-х гг.: закрыты или перепрофилированы некоторые предприятия (Химволокно, Мясокомбинат и др.), построены современные торговые комплексы и новые промышленные предприятия (мусороперерабатывающий завод, завод магнитных сепараторов, производство по выпуску локомотивов, «Бош Термотехника», «Арктика», ПСК Геодор и др.). В южной части города на основе живописных ландшафтов высокой поймы р. Волга активно создаются и развиваются рекреационные комплексы.

Ныне в городе, особенно в прибрежных районах, по-прежнему преобладает малоэтажная застройка (около 65% селитьбы). При обновлении жилого фонда наблюдается три тенденции: постепенное повышение этажности в центральных районах (по ул. Тельмана от Горького до Рабочей, набережная); замена ветхого жилья и пустующих участков многоэтажными домами (Шурова гора, Волжский проспект, ул. Краснодарская / Минская, ул. Студенческая (СХИ) и др.); увеличение числа домов коттеджного типа в прибрежных районах и на периферии города (на набережной, на бывших землях совхоза «Заря», по ул. Тургенева, Волжскому проспекту и др.).

Итак, агломерационный этап только начался и не достиг своего настоящего пика. Наблюдается чёткая тенденция слияния городов Саратова и Энгельса в единый город. Заметное увеличение площади города связано не только с присоединением уже существующих близлежащих поселений, но и застройкой новых территорий.

Таким образом, можно сделать следующие выводы.

1. Поэтапное рассмотрение исторического развития г. Энгельса с выделением градообразующих функций позволило расставить акценты, установить некоторые градопланировочные особенности (рас-

положение функциональных зон, конкретных сооружений и предприятий и т. д.), обозначить причины и последствия важных исторических событий и на их основе выявить тенденции развития (сближение с г. Саратовом, расширение городской черты и пр.).

2. Определены основные предпосылки возникновения Покровска и условия его дальнейшего развития. Главным фактором, который стал определяющим на всех этапах, можно назвать выгодное экономико-географическое положение территории, которое было определено «парностью» по отношению к г. Саратову, расположенному на стыке дорог (сначала речных и сухопутных, а позже и железнодорожных), благоприятным климатом, способствующим развитию сельского хозяйства.

3. Анализ истории развития территории позволил глубже проникнуть в причины и проследить развитие последствий антропогенных воздействий на данную местность: увеличения плотности населения и промышленной нагрузки, строительства крупных техногенных объектов (водохранилище, аэродром, мостовые переходы и др.).

4. Выявлены современные проблемы благоустройства и инженерно-инфраструктурного обеспечения, заболачивания и подтопления территории, загрязнения воздуха и вод, деградации и превращения почв в урбоземы. Эти и другие проблемы, вызванные антропогенным преобразованием территории, требуют всестороннего системного анализа и поиска комплексного решения, учитывающего не только нужды населения и технические возможности города, но и сложившуюся архитектурно-планировочную ситуацию со всеми ее трудностями и природными особенностями территории.

#### Библиографический список

1. Учебно-краеведческий атлас Саратовской области / В. В. Аникин, Е. В. Акифьева, А. Н. Афанасьева [и др.] ; гл. ред. А. Н. Чумаченко, отв. ред. В. З. Макаров. Саратов, 2013. 144 с.
2. Ерина Е. М. Под покровом богородицы : Из истории слободы Покровской-Покровска-Энгельса в документах и фактах : в 2 кн. (Кн. 1 : Очерки-исследования). Саратов, 2003. 320 с.
3. Шкода К. И. Город Энгельс. Саратов, 1971. 151 с.
4. Ерина Е. М. Под покровом богородицы : Из истории слободы Покровской-Покровска-Энгельса в документах и фактах : в 2 кн. (Кн.2 : Очерки-исследования). Саратов, 2007. 320 с.
5. Гливенко Н. Мост преткновения. URL: <http://www.nversia.ru/tubric/view/id/7129> (дата обращения: 18.01.2015).

#### Образец для цитирования:

Никишина М. В. Этапы исторического развития г. Энгельса // Изв. Сарат. ун-та. Нов. сер. Сер. Науки о Земле. 2017. Т. 17, вып. 3. С. 135–138. DOI: 10.18500/1819-7663-2017-17-3-135-138.

#### Cite this article as:

Nikishina M. V. The Stages of the Historical Development of Engels. *Izv. Saratov Univ. (N. S.), Ser. Earth Sciences*, 2017, vol. 17, iss. 3, pp. 135–138 (in Russian). DOI: 10.18500/1819-7663-2017-17-3-135-138.